



Zalecane wzmocnienie podłoża Grupa nośności	Grupa nośności pod nasypem - G2				Grupa nośności pod nasypem - G3				Grupa nośności pod nasypem - G2				Grupa nośności pod nasypem - G3				Zalecane posadowienie pośrednie nasypów.
Rzędne niwelety:	201.00	201.02	201.05	201.07	201.12	201.15	201.17	201.19	201.22	201.24	201.26	201.28	201.30	201.32	201.34	201.36	201.38
Rzędne terenu:	200.89	200.91	200.93	200.95	200.97	200.99	201.01	201.03	201.05	201.07	201.09	201.11	201.13	201.15	201.17	201.19	201.21
Nowy Pikietaż:	0+000 0+100 0+200 0+300																

**LEGENDA:**

**Barwne oznaczenia wydzielonych warstw**

- gleba / nasypy budowlane i niebudowlane (drogowe)
- torfy rzeczne i zastoiskowe
- namuły, gytie rzeczne i zastoiskowe
- płaski i żwirny rzeczne, wodnołodowcowe i zastoiskowe
- gliny lodowcowe (zwałowe)
- mulki rzeczne i zastoiskowe
- iły rzeczne i zastoiskowe

**Linie na przekrojach geologiczno-inżynierskich**

- linia powierzchni terenu
- linia projektowanej drogi - niweleta
- granice warstw geologiczno-inżynierskich

**Literowe oznaczenia wydzielonych warstw**

**IIa1** - numer warstwy geologiczno-inżynierskiej  
**Q<sub>P</sub>** - symbol wydzielen stratygraficznych (wg "Legendy do przekrojów ..." - Załącznik nr 2.1)  
**Inne oznaczenia**

MS ... - mosty w ciągu projektowanej drogi S8  
WS ... - wiadukty w ciągu projektowanej drogi S8  
WD... - wiadukty nad projektowaną drogą S8  
KP... - kładka dla pieszych nad projektowaną drogą S8  
WL... - wiadukt w ciągu drogi łącznicowej  
P... - przepusty na rowach i przepusty dla płazów w ciągu drogi ekspresowej  
PD... - przepusty w ciągu dróg dojazdowych i łącznic  
ZB... - zbiorniki  
MOP... - miejsca obsługi podróżnych  
SPO... - stacja poboru opłat  
PZ-M... - przejścia dla zwierząt małych  
PZ-S... - przejścia dla zwierząt średnich

- linia przerywana oznaczono fragmenty profili otworów, wyinterpretowane na podstawie sondowań i skrajnych, głębszych otworów wiertniczych (średnicowe otwory poprzeczek drogowych, z rejonu torfowisk, wymagających okoutrowania; Załącznik Nr 2.4)

\* pozostałe oznaczenia według "Legendy do przekrojów" i "Objaśnień symboli i znaków stosowanych w ..." (Załącznik Nr 2.1)

WYKONAWCA PRAC GEOLOGICZNYCH: Sp. z o.o. ZAKŁAD USŁUG GEOLOGICZNYCH I PROJEKTOWYCH BUDOWNICTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA D. USŁUG GEOLOGICZNYCH 35-308 Rzeszów, ul. Podwiatocze 46, e-mail: geotech@pro.onet.pl tel. (017) 8590365, fax. (017) 8590366

ZLECENIODAWCA: **MOSTY KATOWICE** 40-555 Katowice ul. Rolna 12 www.mosty.katowice.pl e-mail: biuro@mosty.katowice.pl

INWESTOR: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W ŁÓDZI, 90-056 ŁÓDŹ UL. ROOSEVELTA 9

ZADANIE: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S8 NA ODCINKU: WEZŁ WĄLICHNOWY - WEZŁ WROCŁAW (A1) STADIUM STEŚ I KP WRAZ Z UZYSKANIEM W IMIENIU INWESTORA: DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH I DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI ORAZ PB I PW

TYTUL OPRACOWANIA: **DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA DLA POTRZEB USTALENIA GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANIY DROGI EKSPRESOWEJ S8 NA ODCINKU WEZŁ WĄLICHNOWY - WEZŁ WROCŁAW (A1) ODCINEK 1A OD KM 192+758,85 DO KM 203+750 (OD KM 192+958,69 DO KM 204+000) (Załącznik graficzny - Tom 2: Obiekty drogowe)**

TYTUL RYSUNKU: **PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI wzdłuż osi łącznicy Ł3 węzła "Rzęgów"**

ZALĄCZNIK NR: **2.3**  
RYSUNEK NR: **7**  
ARKUSZ NR: **1/1**

OPRACOWAŁ: MGR INŻ. WACŁAW KAJA MŚ IV-1399 *AKAJA* SKALA: 1:1000  
OPRACOWAŁ: MGR INŻ. ŁUKASZ DOROBA WOL. WAL. XI-0131 XII-0128 *DOROBA* DATA: LISTOPAD 2010